

以下資料轉載及節錄自西華報網站，所有內容均以官方網站公佈資料為準。網站鏈接：

<http://seattlechinese.com/2021/10/14/%e8%a5%bf%e5%b8%82%e8%a1%97%e9%a0%ad%e5%bb%a2%e6%a3%84%e8%bb%8a%e8%bc%9b%e5%8a%87%e5%a2%9e-%e4%ba%a4%e9%80%9a%e7%bd%b2%e9%87%8d%e5%95%9f%e3%80%8c%e9%99%90%e5%81%9c72%e5%b0%8f%e6%99%82%e6%b3%95/>

西市街頭廢棄車輛劇增 交通署重啟「限停 72 小時法規」

OCTOBER 14, 2021 BY [HAO YI XU LEAVE A COMMENT](#)

(本報訊) 西雅圖交通署 (Seattle Department of Transportation) 稱，因近日市內街道上停放的廢棄車輛數目劇增，將從 10 月 15 日開始重啟「限停 72 小時法規」。

該法規在 19 個月前因新冠病毒 (COVID-19) 流行而暫停實施，此次重新執行與先前規定相同，要求車主每 72 小時必須將車輛移至另一街區重新停放，否則便有可能收到法院傳票。

西雅圖交通署此舉目的旨在處理遺棄車輛，主要針對那些將車停在路邊便再未出現的車主。交通署在一份新聞稿中提到，汽車只有「在對公共健康構成特定風險時才會被扣押，例如衛生條件不足可導致患病或受傷風險，保護設施不足使乘客暴露在天氣、環境、火災、健康和安全隐患中等可能性。」

但一些民眾指出，許多沒錢購買房產的人選擇住在車中，不知這一規定是否將改變該群體的日常生活。自新冠病毒流行開始至今，因生活成本上升，住在車中的民眾越來越多，其中一些人表示擔心，若車主暫時離開或將面臨車輛被拖走的命運。

市府稱，在限停 72 小時法規重啟後，民眾可使用「Find It, Fix It」手機軟件舉報超時違停車輛。目前交通部門工作重點為清理過去 19 個月內被遺棄的車輛，並將對超時停放的車輛發出警告。對於有人居住的車輛將不予以清理，除非存在上述安全隐患。若車輛存在故障，交通部門將配合並提供合理移車時間，但車主必須承諾修車